



# CISTERNOVÉ NÁSTAVBY NA NÁKLADNÍCH AUTOMOBILECH

## TECHNICKÉ ÚDAJE

### 1. VŠEOBECNĚ

Základem automobilové fekální nástavby je ocelová cisterna o velikosti 8 – 15 m<sup>3</sup> v závislosti na nosnosti a typu podvozku. Cisterna je vyrobena z ocelového plechu tloušťky 5 – 6 mm, uvnitř zpevněna ocelovými výztuhami proti zborcení vlivem podtlaku a dále několika vlnolamy absorbujícími kinetickou energii kapaliny při pohybu vozidla. V horní části cisterny je kontrolní otvor průměr 460 mm osazený víkem a 6 výklopnými šrouby. V zadní části cisterny se nachází výpustný otvor o průměru 100 nebo 150 mm a rychloupínacím systémem. Cisterna je opatřena obslužným žebříkem a plošinou u horního otvoru. Na přání zákazníka může být nástavba vybavena sacím ramenem usnadňujícím plnění cisterny. Rameno je ovládáno elektrohydraulicky nebo mechanicky.

Plnění cisterny je řešeno pomocí vakuokompresorů (vývěv) s mechanickým nebo hydraulickým pohonem. Výkon vývěvy je závislý na velikosti cisterny a technických parametrech podvozku. Vývěvy mohou být chlazené vzduchem nebo vodou dle délky pracovního cyklu. Vývěva je chráněna proti nasátí kapaliny přelivovým ventilem uvnitř nádrže a sifonem vně cisterny. Stav hladiny snímá mechanický stavoznak nebo plastová průhledítka.

Pro uložení savic, případně dalších provozních potřeb jsou na obou stranách cisterny umístěny ocelové nebo hliníkové schránky. Cisterna je uchycena k podvozku pomocí mechanického pružného spojení.

Veškeré ovládání funkcí nástavby je řešeno mechanicky nebo elektrohydraulicky z kabiny řidiče.

Nádrž je lakovaná polyuretanovou barvou a uvnitř opatřena základním nátěrem.

Na přání zákazníka lze nástavbu osadit dalšími prvky jako např. zadní otevíratelné čelo, mycí lištou, vzduchovým mícháním atd.



## **FEKÁLNÍ CISTERNOVÉ NÁSTAVBY**

Provedení:	standard
Nádrž:	ocelová s objemem 8–15 m <sup>3</sup> uvnitř vyztužena a opatřena vlnolamy
Užitečný objem:	12 000 l
Maximální objem:	12 000 l
Povolené plnění:	12 000 l nebo méně
Provozní tlak:	0,05 MPa
Maximální tlak v nádrži:	0,05 MPa
Maximální podlak v nádrži:	- 0,095 Mpa
Provozní teplota:	0 – 70 °C
Pneu:	dle podvozku
Vývody:	zadní DN 110, hydraulické ovládání uzávěru zadní C - vývod pro napojení požárních hadic, ruční ovládání boční dle požadavků zákazníka
Povrchová úprava:	vnější - polyuretanová barva nebo zinek vnitřní - speciální nátěr nebo zinek
Vakuokompresor:	výrobce Battioni (Jurop), Hertell typ MEC (PN D) 1000 nebo 540 ot/min ;
Výkon kompresoru:	dle požadavku zákazníka a typu vakuokompresoru (standardně 9.000 l/min)
Příslušenství:	2 ks savice Ø 110 mm, délka 2,5 m

