



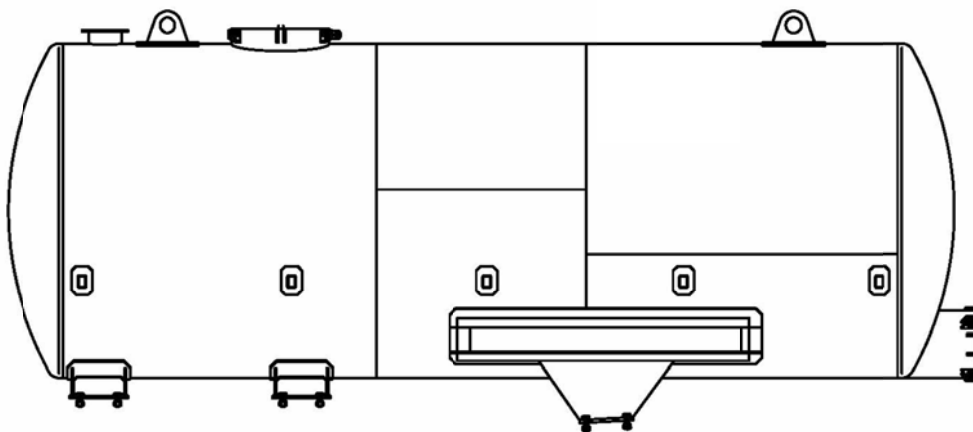
TRAKTOROVÝ FEKÁLNÍ NÁVĚŠ TNF-8

TECHNICKÉ ÚDAJE

1. CISTERNA

ocelová s vnitřními výztuhami a vlnolamy (výztuhy tvaru T slouží k prodloužení životnosti a jako ochrana proti zesátí nádrže, vlnolamy snižují vliv kinetické energie – rázů přepravované kapaliny), na vnějším plášti po levé straně obslužná plošina žebřík madlo, v horní části závěsná oka, v zadní části po levé straně vývod pro napojení požárních hadic typu C. Cisterna je nádoba vyrobená a zkoušená jako nádoba stabilní kategorie 5A dle ČSN69 0015 s nejvyšším pracovním přetlakem 0,048 MPa – z toho vyplývá že je to netlaková nádoba a není nutná revizní kniha, neprovádí se na nádrži revizní kontroly revizním technikem.

tloušťka stěny nádrže	6 mm
geometrický objem	8 000 litrů
skutečný objem	8 500 litrů
maximální přetlak / podtlak v nádrži	0,05 / 0, MPa
maximální / minimální teplota v nádrži	0 / 50°C2.

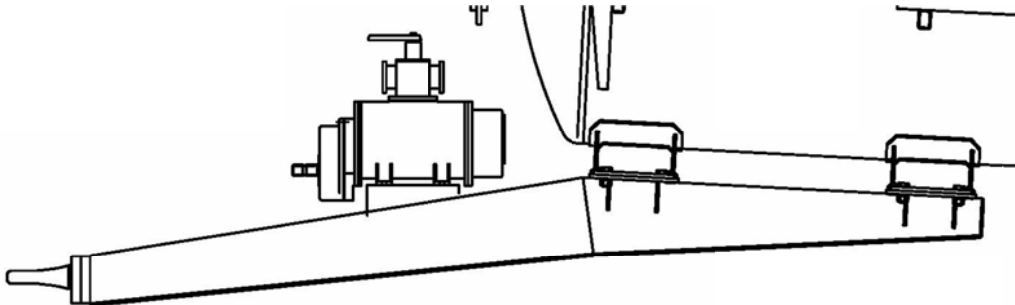


2. RÁM STROJE

Cisterna je součástí samonosné konstrukce. Rám tvoří s cisternou jeden celek.

3. TAŽNÉ OJE

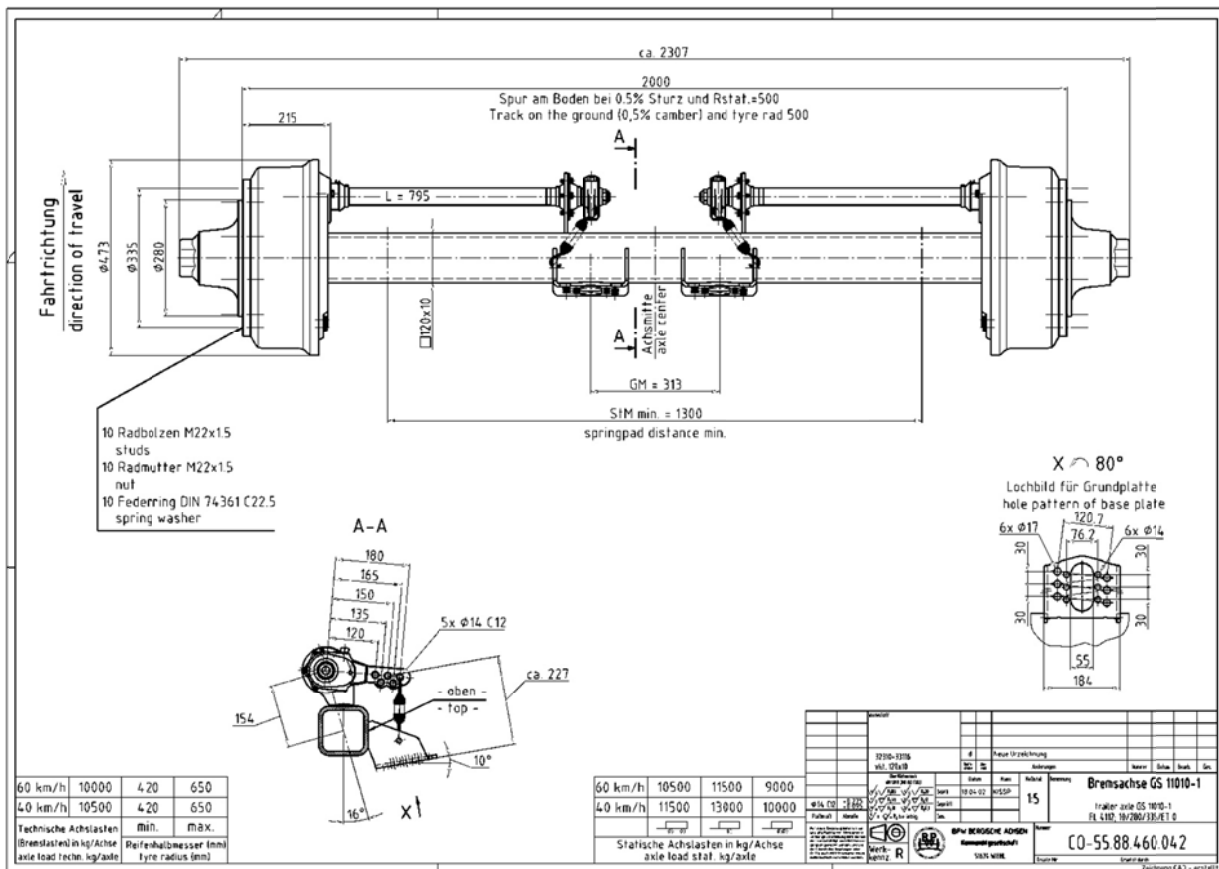
Do spodního závěsu, neodpružená – pevná výška oka 450 mm, sklon nádrže 3°



4. NÁPRAVA

Jednoosá čelistová pevná brzděná náprava ADR(BPW), náboj 10 ks šroubů M22X1,5 rozteč 335 mm osazení 280, Rozvor 2 000 mm, nosnost 13 000 kg, nosný hranol 120 x 120. Čelistová brzda 406x 120.

Arbeitskopie Date:2009.02.02 14:39 User: RENDL



5. KOLA

Disk 11,75 x 22,5 ET0, 10 šroubů M22X1,5 rozteč 335 mm osazení 280 pneumatika (MITAS) bezdušová radiální rozměr 385/65 R 22,5. Huštění 8,5 bar. Pneumatika určena hlavně pro provoz na pozemních komunikacích.



6. MECHANICKÉ PLNĚNÍ

plnění a vyprazdňování vnitřního objemu cisterny je řešeno pomocí vytvořeného tlaku / podtlaku v cisterně. Tlak a podtlak zajišťuje vakuokompresor - vývěva jedná se o rotační vakuokompresor s pertinaxovými lamelami a vyoseným středem. Vakuokompresor JUROP PN 58 nebo HERTEL KD 6500

průtok vzduchu do volného prostoru	6 500 litrů/min
maximální	90 % vakuua
maximální přetlak	1,5 Bar
příkon max. při 0,5 bar	6,6 Kw
počet otáček	540 ot/min



7. HORNÍ VÍKO

hrdlo – průměr 470 mm, víko rovné mechanicky ovládané 6 ks šroubů M20. Hrdlo má stejné rozměry jako stroje vyrobené v podniku Strojárny Malacky tudíž je plně kompatibilní a horní víka se dají libovolně měnit za hydraulicky ovládané apod.



7. ZADNÍ VÍKO

hrdlo – průměr 320 mm, víko typ malacky hydraulicky ovládané z kabiny traktoru jistěně ručně ovládanou klapkou s nerezovým srdcem. Koncovka průměr 110 mm rychloupínač háky – na hrdle kolíky – na víčku. Tato kombinace je vhodná na DAM a umožňuje ovládání sání a výtlačku jak z kabiny – hydraulicky tak v zadní části stroje ručně.



8. SCHRÁNKY NA PŘÍSLUŠENSTVÍ

Po levé i pravé straně ocelové schránky pro odkládání sacích hadic. rozměr levá strana dxšxv 3000 mm x 410 mm x 150 mm, provedení ocelový plech tl. 1,5 mm, pravá strana dxšxv 3000 mm x 410 mm x 150 mm, provedení ocelový plech tl. 1,5 mm.

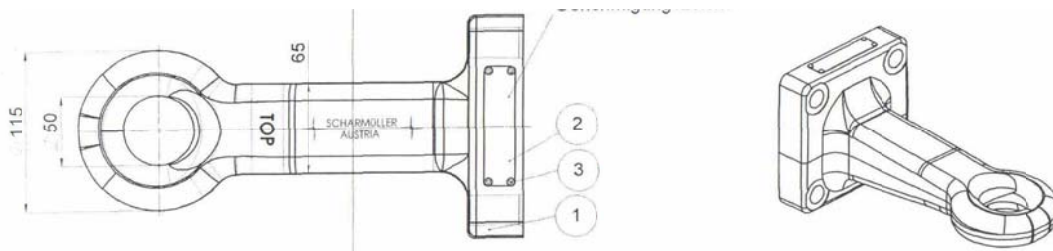
9. OVL. PRVKŮ ST.

Zadní uzávěr malacky – hydraulicky z kabiny tažného prostředku prostřednictvím rozvaděče tažného prostředku po připojení hydraulických hadic do rychlospojek – 1 okruh. Jistící klapka s nerezovým srdcem – mechanicky ovládaná pomocí páky. Horní víko mechanicky povoleno 6 ks šroubů M20. Vakuokompresor – ručně pomocí páky. Odstavná noha ručně otáčením páky. Zátěžový regulátor brzdového systému – ručně.

10. TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

Typ SCHARMULLER šroubovací s přírubou rozměr šroubů příruby M20 4 ks, rozteč 120x120 rozměr desky 160x160. Oko pevné do spodního závěsu průměr čepu 50 mm. Svislé zatížení 2,5 viz. výkres č. 00664430





11. POVRCH. ÚPRAVA

vnitřní nátěr

barva odolná působení dusíkatého hnojiva DAM

Vnější nátěr

polyuretanový lak

Barevné provedení

cisterna

žlutá dle vzorníku RAL 1007

komponenty

modrá dle vzorníku RAL 5001

12. ODSTAVNÁ NOHA

mechanická se šroubovicí, sklopná, levá strana ve směru jízdy



13. STAVOZNAK

V předním klenutém víku po levé straně plovákový ručičkový stavoznak



14. MANOMETR

Ručníčkový - slouží pro kontrolu tlaku (jak kladného tak záporného) v nádrži při plnění a vyprazdňování nádrže, umístěn v předním klenutém víku v nejvyšší části.

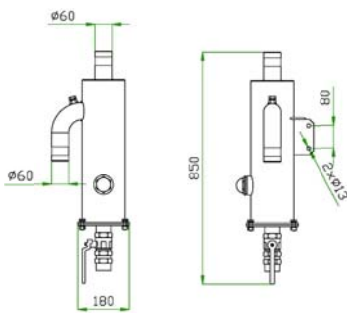


15. PLOVÁKOVÝ VENTIL

Ocelový, průměr vstupního otvoru 60 mm, dvě koule

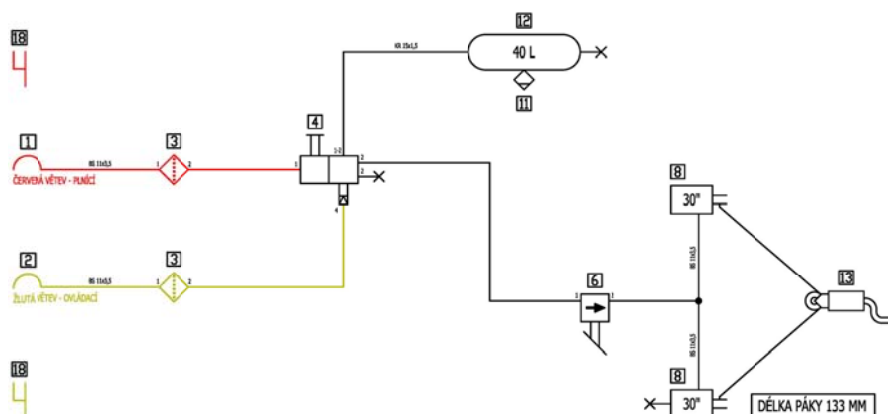
16. SIFONOVÝ ODLUČ.

Ocelový vstupní výstupní průměr 60 mm.



17. BRZDOVÝ SYSTÉM

dvuhadnicový jednookruhový brzdový pneumatický systém, připojení k tažnému prostředku pomocí 2 hadic červená a žlutá, na stroji je ručně ovládaný zátěžový regulátor a membránové brzdové válce.



Popis:

- 1 Spojková hlava – červená
- 2 Spojková hlava – žlutá
- 3 Filtr potrubí
- 4 Rozvaděč přívěsu
- 5 Měníč tlaku
- 6 Zátěžový regulátor
- 8 Membránový brzdový válec
- 11 Odvodňovací ventil
- 12 Vzduchojem přívěsu
- 18 Držák spojkové hlavy

18. ELEKTROINSTALACE

Zdroje el. energie tažného prostředku – připojení pomocí 7 pólové vidlice DIN napětí 12 V

19. DOKUMENTACE

Technické osvědčení zvláštního vozidla – (červené)

Výpis z technického osvědčení zvláštního vozidla

Obal na výpis z technického osvědčení zvláštního vozidla

Protokol o nastavení pojišťovacího ventilu

Prohlášení o shodě

Certifikát jakosti a kompletnosti

Předávací dokumentace záruční list

Návod k obsluze a údržbě

Katalog dílů

Stroj TNF-8 schválen ministerstvem dopravy a spojů České Republiky k provozu na pozemních komunikacích pod č. 6598 jako pracovní stroj přípojný traktorový. Činnost stroje prověřena státní zkušebnou. Na základě těchto podkladů vydáno prohlášení o shodě a značka CE.

